

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2024

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC/MCS Slalompreis Stuttgart Solitude

Datum: 15. 09. 2024

Strecke/Ort: VÜA Solitude bei Leonberg

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport Club Stuttgart e.V.

Veranstalter Heinz Weber bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Heinz Weber

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Straße Landhausstr. 80 PLZ, Wohnort 70190 Stuttgart

Telefon

info@mcs-stuttgart.de

E-Mail

www.mcs-stuttgart.de

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Auf dem VÜP - Büro von: 7.30 bis: 17.00

Telefon: 0171 4584082

Offizieller Aushang (Ort): Am Fenster der Büros

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G

Gruppe F

Gruppe H

Gruppe FS

Gruppe Porsche

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 15. 9. 24 von 7.30 bis 17.00 Uhr

Technische Abnahme am 15. 9. 24 von 7.30 bis 17.00 Uhr

NMN: SL-14462/24

DMSB genehmigt am: 19.08.2024

Sarah Ahmed

Koordination Automobil- und Motorsport

Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0
9.00Uhr	9.00Uhr	9.00Uhr	9.30Uhr	10.00Uhr	10.00Uhr	10.30Uhr

Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
11.00Uhr	11.00Uhr	11.00Uhr	11.00Uhr

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm
12.00Uhr	12.00Uhr	12.00Uhr	12.00Uhr

Gruppe FS			
Klasse 16	Klasse 17	Klasse 18	
bis 2000. ccm	Bis 3000 ccm	über 3000 ccm	
12.30Uhr	12.30Uhr	12.30Uhr	

Gruppe Porsche			
Klasse 1 – 7			
bis 2000 ccm			
13.00.Uhr			

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H	Gruppe FS	Gruppe Porsche
9.00Uhr	11.00Uhr	12.00.Uhr	12.30.Uhr	13.00Uhr

es wird ein Sonderlauf durchgeführt:

Sonderlauf ab 16.00 Uhr

Teilnahmeberechtigte Fahrer: tba

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Im Zelt neben Büro nach Ablauf der Protestfrist

Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke VÜP Solitude ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 2 x 950 Meter.

Es werden ...tba... Wertungsläufe gefahren.

NMN: SL-14462/24

DMSB genehmigt am: 19.08.2024



Sarah Ahmed

Koordination Automobil- und Motorradsport

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

- DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;
Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme / des Startplatzes ausgehängt.

Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

vorläufiger Nennschluss: 06. 09. 24 um 23:59 Uhr
Nennschluss: Bis Start der Klasse

- Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein.

Jugendliche der Jahrgänge 2007 und jünger, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind in den DMSB-Fahrzeuggruppen zugelassen nicht zugelassen.

Hinweis: Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger können gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW starten.

Art. 9 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>06. 09.</u>	EUR	<u>75.00</u>
		EUR	<u> </u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	<u>15. 09.</u>	EUR	<u>90.00</u>
		EUR	<u> </u>

Kontoverbindung des Veranstalters

<u>Baden Württ. Bank</u>	<u>Motorsport Club Stuttgart</u>
<u>Kreditinstitut</u>	<u>Kontoinhaber</u>
<u>DE 98 600501010002438230</u>	<u>SOLADEST</u>
<u>IBAN</u>	<u>BIC</u>
<u>Slalom Solitude</u>	
<u>Verwendungszweck</u>	

- Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.dmsb.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Baden Württ. ADAC Slalommeisterschaft

Baden ,Württ. Porsche ,Club Slalommeisterschaft

NMN: SL-14462/24 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 19.08.2024 Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 11 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

Art. 12 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

Art. 13 Preise

Ehrenpreise: 50 % erhalten einen Ehrenpreis -Gruppensieger bei 10 Starter

Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Karlheinz Denk</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1117284</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Marga Kempf</u>	Liz.-Nr.	<u>tba</u>
Zeitnahme:	<u>Herbert Häcker</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059527</u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Claus Plappert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Arthur Hirning</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061215</u>
Techn. Kommissare:	<u>Carsten Schauer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1159196</u>
	<u>Frank Richter</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1066896</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Thomas Schneider</u>	Liz.-Nr.	

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Mit Einverständnis der Sportkommissare können sich 2 Fahrzeuge auf der Strecke befinden.

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

NMN: SL-14462/24

DMSB genehmigt am: 19.08.2024

Sarah Ahmed

Koordination Automobil- und Motorradsport

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: SL-14462/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 19.08.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport