

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2025

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 2. DMSB Osterslalom MSC Weingarten

Datum: 21.04.2025

Strecke/Ort Hockenheimring

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Weingarten e.V. im ADAC

Veranstalter

Mario Leo

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Breitwiesenweg 29

76356 Weingarten

Straße

PLZ, Wohnort

+49 1791134626

Telefon

slalom@msc-weingarten.de

www.msc-weingarten.de

E-Mail

Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Mario Leo, Franco Leo

(Anschrift) Kniebisstraße 5, 76571 Gaggenau

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Kniebisstraße 5, 76571 Gaggenau
Danach Veranstaltungsfläche Osttribüne von: --- bis: 20.04.2025

Telefon: +49 1791134626

Offizieller Aushang (Ort): Jeweils nach Klassenende
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G

Gruppe F

Gruppe H

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 21.04.2025 von 07:30 bis 12:00 Uhr

Technische Abnahme am 21.05.2025 von 07:30 bis 15:00 Uhr

NMN: SL-14874/25

DMSB genehmigt am: 18.02.2025 von Sarah Ahmed

Koordination Sport

Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0

Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H		
08:30 Uhr	11:00 Uhr	15:00 Uhr		

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Jeweils nach Klassenende Veranstaltungsgelände

Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke Hockenheimring (Areal Osttribühne) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 2000 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter;
Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme / des Startplatzes ausgehängt.

Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Nennschluss: 10.04.2025 um 23:59 Uhr

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 100 begrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein.

Jugendliche der Jahrgänge 2008 und jünger, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Fahrer der Jahrgänge 2008 und jünger mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind in den DMSB-Fahrzeuggruppen zugelassen. Zudem ist die erfolgreiche Teilnahme an einem Fahrsicherheitslehrgang durch einen Trägervereine des DMSB schriftlich dem Veranstalter vorzuweisen.

Hinweis: Fahrer der Jahrgänge 2008 und jünger können gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW starten.

NMN: SL-14874/25 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 18.02.2025 von Koordination Sport

Art. 9 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 10.04.2025 EUR 75,00 €

Kontoverbindung des Veranstalters

Volksbank Kraichgau Kreditinstitut DE82 6729 2200 0030 5887 03	MSC Weingarten e.V. im ADAC Kontoinhaber
IBAN	BIC
Nenngeld Autoslalom 21.04.2025	
Verwendungszweck	

PayPal

slalom@msc-weingarten.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet: 17.04.2025

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

**ADAC Slalom Pokal Südwest,
Rhein-Neckar-Pokal,
Nordbadische ADAC Meisterschaft im DMSB-Slalom-Sport**

Art. 11 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich Hockenheimring Osttribüne (Ort)

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

Art. 12 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

Art. 13 Preise

Ehrenpreise: 30% der Teilnehmer

Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Randolf Kretzschmar</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1102161</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Heinrich Kurz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1071047</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Ina Fabry</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1057165</u>
Zeitnahme:	<u>Peter Uhlig</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1055667</u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Marcus Maleck</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1121979</u>
	<u>Uwe Heid</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1212794</u>
Techn. Kommissare:	<u>Wolfgang Rupp</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1063693</u>
	<u>Thomas Rosewich</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1163749</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Karl-Friedrich Ziegahn</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061327</u>

NMN: SL-14874/25

DMSB genehmigt am: 18.02.2025

Sarah Ahmed

von Koordination Sport

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N/A

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: SL-14874/25

DMSB genehmigt am: 18.02.2025

Sarah Ahmed

Koordination Sport