

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2024

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 31. DMSB - Kurpfalz Slalom
Datum: 24.03.2024
Strecke/Ort: Kartbahn MSC Walldorf, Alte Speyerer Str. 1, 69190 Walldorf

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

VG: AMC Reilingen AMC Kurpfalz	AMC Reilingen e.V. im ADAC
Veranstalter Jürgen Römpert	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
In der Holzrott 20	68799 Reilingen
Straße	PLZ, Wohnort
06205 281990	+49 622483447 (Fax für Nennungen)
Telefon	
sportleiter@amc-reilingen.de	www.amc-reilingen.de; www.amc-kurpfalz.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: 68799 Reilingen von: 18:00:00 bis: 21:00:00
Telefon: 06205 281990 Fax: + 49 622483447
Offizieller Aushang (Ort): Kartbahn Walldorf
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G Gruppe F Gruppe H

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 24.03.24 von 07:30 bis 15:00 Uhr
Technische Abnahme am 24.03.24 von 07:30 bis 15:30 Uhr

NMN: SL-14373/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 15.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0
Gruppe F						
Klasse 8		Klasse 9		Klasse 10		Klasse 11
bis 1400 ccm		bis 1600 ccm		bis 2000 ccm		über 2000 ccm
Gruppe H						
Klasse 12		Klasse 13		Klasse 14		Klasse 15
bis 1300 ccm		bis 1600 ccm		bis 2000 ccm		über 2000 ccm

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H		
08:00 Uhr	11:30 Uhr	13:30 Uhr		

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Ablauf der Protestzeit im Clubhaus

Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke **Walldorf – Kartbahn** ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 1950 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter; Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme ausgehängt.

Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Nennschluss: 17.03.2024 um 23:59 Uhr

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 85 begrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein.

Jugendliche der Jahrgänge 2007 und jünger, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind in den DMSB-Fahrzeuggruppen zugelassen. Zudem ist die erfolgreiche Teilnahme an einem Fahrsicherheitslehrgang durch einen Trägervereine des DMSB schriftlich dem Veranstalter vorzuweisen.

NMN: SL-14373/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 15.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Hinweis: Fahrer der Jahrgänge 2007 und jünger können gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW starten.

Art. 9 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 17.03.2024 EUR 60,--

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Heidelberg	AMC Reilingen e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE82 6725 0020 0006 3127 48	SOLADES1HDB
IBAN	BIC
Nenngeld- DMSB-Slalom Teilnehmer- Name	
Verwendungszweck	

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet: 19.03.2024

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

ADAC Slalom Pokal Süd- West 2024, Baden-Württ. ADAC Meisterschaft im Automobil-Slalomspport, Rhein- Neckar- Pokal 2024,

Nordbadische ADAC Meisterschaft DMSB Automobil- Slalom 2024, AvD Meisterschaft im 4-Radsport 2024

Art. 11 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

Art. 12 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

Art. 13 Preise

Ehrenpreise: 30 % Ehrenpreise der Starter in der Klasse

Sonderpreise: Gesamtsieger, Gruppensieger bei mehr als 5 Startern / Gruppe

Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Uwe Buhmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1060171</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Thomas Wagenblatt</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1067833</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Diana Terlinden</u>	Liz.-Nr.	
Zeitnahme:	<u>Peter Uhlig</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1055667</u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Karl Heinz Stümpert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1060230</u>
	<u>Wolfram Heymanns</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1054831</u>

NMN: SL-14373/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 15.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Techn. Kommissare:	<u>Gerd Römpert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059699</u>
	<u>Wolfgang Rupp</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1063693</u>
	<u>Christian Deubel</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1167944</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Michael Hirscher</u>	Liz.-Nr.	<u></u>

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Es befinden sich zwei Fahrzeuge auf der Strecke (vorbehaltlich der erforderlichen Genehmigung durch die Sportkommissare vor Ort).

Eine Streckenbesichtigung mit motorisierten Fahrzeugen ist verboten.

Ergebnislisten werden im Internet unter

www.amc-reilingen.de und www.amc-kurpfalz.de zur Verfügung gestellt.

Das Betanken der Fahrzeuge im Vorstartbereich ist verboten!

Beim Betanken oder Arbeiten am Fahrzeug ist immer eine Umweltmatte unter die ganze Fahrzeugfläche zu legen.

Eine Nennung ohne Nenngeld wird nicht bearbeitet.

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: SL-14373/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 15.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport